



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
Ośrodek Rzeczoznawstwa i Usług Technicznych
w Białymstoku

SIMP – INTERMECH Artur Jewdosiuk

15-044 Białystok, ul. Piasta 35/12, tel. kom. +48 606 250 111, NIP: 542-109-55-61;
e-mail: ajewdosiuk@wp.pl <http://www.wycenamaszyn.bialystok.pl>

RAPORT Z WYCENY

wartości ruchomości należących do:

Andrzej Mikulski Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe Jędrus w spadku w upadłości na zlecenie:

Syndyka masy upadłości Andrzej Mikulski Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe Jędrus w spadku w upadłości ul. Rajgrodzik 19, 19-206 Rajgród

łączna wartość rynkowa (W_r) brutto (z podatkiem VAT)

ustalona wg. stanu i poziomu cen na dzień 28 listopada 2025r.

wynosi:..... 1 429 670,- PLN

słownie złotych: jeden milion czterysta dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt

łączna wartość wymuszona (W_{ws}) brutto (z podatkiem VAT)

ustalona wg. stanu i poziomu cen na dzień 28 listopada 2025r.

wynosi:..... 1 072 252,50 PLN

słownie złotych: jeden milion siedemdziesiąt dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt dwa 50/100

Autor opracowania:

mgr inż. Artur Jewdosiuk

Dyplomowany Rzeczoznawca SIMP

specjalność: wycena maszyn, urządzeń i pojazdów,

uprawnienia zawodowe nr.: 703

Biegły Sądowy nr A.4500.192.2023 Sądu Okręgowego w Białymstoku

oraz

Biegły Skarbowy KAS w Białymstoku w zakresie:

wycena maszyn, urządzeń i pojazdów,

dn. 08.12.2025r.

Zestawienie oszacowanej wartości:



Lp	Nazwa	numer rejestracyjny	rocznik	zestaw	Wartość rynkowa W (PLN) netto	Wartość rynkowa W (PLN) brutto z VAT	Wartość wymuszonej sprzedaży W (PLN) brutto z VAT
1	Ciągnik samochodowy Mercedes-Benz Actros	BGR 08107	2014	Zestaw FRP Suwałki	40.975,61	50.400,00	37.800,00
2	Ciągnik samochodowy Mercedes-Benz Actros	PO 5KM30	2019		106.504,07	131.000,00	98.250,00
3	Ciągnik samochodowy Mercedes-Benz Actros	PO 5KM34	2019		106.504,07	131.000,00	98.250,00
4	Ciągnik samochodowy Mercedes-Benz Actros	PO 5KM35	2019		106.504,07	131.000,00	98.250,00
5	Ciągnik samochodowy Mercedes-Benz Actros	PO 9KL81	2019		106.504,07	131.000,00	98.250,00
6	Ciągnik samochodowy Mercedes-Benz Actros	PO 9KL82	2019		106.504,07	131.000,00	98.250,00
7	Samochód ciężarowy VW LT	BGR15635	2004		12.439,02	15.300,00	11.475,00
8	Samochód ciężarowy Skoda Roomster	BGR13304	2013		9.333,34	11.480,00	8.610,00
9	Samochód ciężarowy Volvo FM6	BGR02244	2001		44.715,45	55.000,00	41.250,00
10	Przyczepa Bayerland	BGR 8S77	1992		4.146,34	5.100,00	3.825,00
11	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 1877S	2016	Zestaw FRP Suwałki	59.373,98	73.030,00	54.775,50
12	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 1872S	2016	Zestaw FRP Suwałki	59.373,98	73.030,00	54.775,50
13	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 1122S	2014	Zestaw FRP Suwałki	45.983,74	56.560,00	42.420,00
14	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 1155S	2014	Zestaw FRP Suwałki	45.983,74	56.560,00	42.420,00
15	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 1867S	2016		59.373,98	73.030,00	54.775,50
16	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 2476S	2019		87.154,47	107.200,00	80.400,00
17	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 2475S	2019		87.154,47	107.200,00	80.400,00
18	Naczepa Schmitz / Thermoking chłodnia	BGR 1910S	2013		40.471,55	49.780,00	37.335,00
19	Naczepa Krone	PO 8YG14	2018		33.333,34	41.000,00	30.750,00
				RAZEM:	1.162.333,34	1.429.670,00	1.072.252,50

PODSTAWA FORMALNA

Zlecniodawca: Syndyk masy upadłości Andrzej Mikulski Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe Jędrus w spadku w upadłości
ul. Rajgrodzik 19, 19-206 Rajgród

Zlezeniobiorca: SIMP-INTERMECH Artur Jewdosiuk
15-044 Białystok ul. Piasta 35/12

PODSTAWA MERYTORYCZNA

- Oględziny wycenianych ruchomości i/lub informacje od bezpośrednich użytkowników.
- Informacje dotyczące wycenianych ruchomości uzyskane od pracowników i przedstawicieli Zlecniodawcy.
- Informacje o cenach wywoławczych z rynku wtórnego i pierwotnego ruchomości zbliżonych do wycenianych.
- Informacje o produkowanych ruchomościach zbliżonych do wycenianych.
- Standardy zawodowe rzeczoznawców majątkowych SIMP.
- Książki inwentarzowe, dokumenty OT, dokumentacja techniczna.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 2002, Nr 191, poz. 1596) ze zm. (Dz. U. z 2003 r., nr 178, poz. 1745).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 grudnia 2005r w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn i elementów bezpieczeństwa (Dz. U. nr 529 poz. 2170).

CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie szacunkowej wartości rynkowej ruchomości - pojazdów dla celów sprzedaży wg. stanu i cen na dzień 28 listopada 2025r.

ZAKRES OPRACOWANIA

- Wizja lokalna w miejscu aktualnego postoju/składowania ruchomości.
- Podstawowe dane identyfikacyjne oraz ogólna ocena stanu technicznego wycenianych ruchomości oraz ogólna analiza rynku.
- Wycena wartości rynkowej, wartości przy wymuszonej sprzedaży ruchomości.
- Dokumentacja fotograficzna.

WIZJA LOKALNA

Oględziny przeprowadziłem w dniu 08.12.2025r. Podczas oględzin ruchomości/pojazdy objęte wyceną, były zlokalizowane przy ul. Rajgrodzik 19, 19-206 Rajgród.

Po ogólnym zapoznaniu się z dostępną dokumentacją przeprowadziłem oględziny zewnętrzne oraz sprawdziłem rzeczową zgodność wycenianych ruchomości.

Wykonałem dokumentację fotograficzną wycenianych ruchomości.

METODA PRZEPROWADZENIA WYCENY.

Wartość rynkowa ruchomości to najbardziej prawdopodobna cena do uzyskania na rynku przy uwzględnieniu następujących uwarunkowań:

- transakcja zachodzi na wolnym i konkurencyjnym rynku bez zakłóceń irracjonalnych kierowanymi szczególnie motywami,
- znajduje się chętny sprzedawca i nabywca, którzy nie działają w sytuacji przymusowej,
- znane są zalety i wady ruchomości,
- czas niezbędnego wyeksponowania ruchomości na rynku uwzględnia jego rodzaj i stan rynku.

Do określenia wartości rynkowej ruchomości w przypadku dobrze rozwiniętego rynku wtórnego stosuje się *podejście porównawcze, metodę porównywania parami lub metodę porównania bezpośredniego*.

Podejście porównawcze polega na określeniu wartości pojazdu przy założeniu, że wartość wycenianego obiektu jest równa cenie, jaką uzyskano (lub można uzyskać) za obiekty podobne, które były (lub mogą być) przedmiotem obrotu rynkowego, skorygowanej ze względu na cechy różniące te obiekty i ustalone z uwzględnieniem zmian cen na skutek upływu czasu.

Ustalenie wartości rynkowej pojazdów należących do Andrzej Mikulski Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe Jędrus w spadku w upadłości dokonano w podejściu porównawczym, metodą porównania bezpośredniego za pomocą programu INFO-EXPERT lub w sposób następujący:

Na podstawie analizy rynku (notowań cen wywoławczych głównych portali internetowych – otomoto.pl, olx.pl, sprzedajemy.pl, lento.pl, europa-ciezarowko.pl, gettruck.eu, mascus.pl, truck.pl) ustalono wartość bazową W_{Bazowa} – tj. najbardziej prawdopodobną uśrednioną ofertę sprzedaży na pojazd modelowy. Pojazd modelowy - pojazd identyczny lub znacząco zbliżony do pojazdu wycenianego;

Wartość rynkową wycenianego pojazdu oszacowano poprzez skorygowanie ustalonej wartości bazowej W_{Bazowa} o korekty wynikające z różnic między pojazdem wycenianym a pojazdem modelowy przyjętym w procedurze szacowania;

Pojazd modelowy został zdefiniowany w następujący sposób:

- poprawny stan techniczny – nie wymagający napraw i będący w ruchu;
- po raz pierwszy został zarejestrowany w maju danego roku;
- jest wyposażony standardowo;
- ma przebieg standardowy dla pojazdów swojej klasy;
- opony wykazują 45-65% stopień zużycia.

W przypadku braku rynku powszechnego przyjmuję pojazd modelowy/uśredniony z analizy (stan techniczny, wyposażenie, przebieg).

Wartość przy wymuszonej stanowi najbardziej prawdopodobną cenę przy której można oczekiwać, że przedmiot wyceny zostanie sprzedany przy konieczności wymuszonej sprzedaży, tzn. wysoko atrakcyjnej rynkowo. Wartość określa się wg. wzoru:

$$W_{WS} = W_{rynkowa} \times K_{ws}$$

gdzie: K_{ws} – współczynnik wymuszonej sprzedaży, ustalany indywidualnie zależnie od przedmiotu wyceny, na podstawie własnej bazy danych monitoringu branżowego rynku

OPIS PRZEDMIOTU OSZACOWANIA

Do oszacowania przedstawiono:

I. Ciągniki samochodowe MERCEDES-BENZ ACTROS 450 i 420 KM

Przeznaczone do wyceny ciągniki samochodowe obejmują modele: 1845 LS Actros E6 18.0t oraz 1842 Actros LS E6 18.0t – różniące się mocą silnika, występują w wariantach dalekobieżnym z dłuższą kabiną – standard i wyposażenie pojazdów jednakowe, przebiegi zbliżone. Do dalszych obliczeń przejmuję: ciągniki z 2019r – przebieg na dzień 04.09.2025r: 750.000,- km, ciągnik z 2014r – przebieg na dzień 04.09.2025r 1.200.000,- km;

Dane techniczne i eksploatacyjne oraz ocena stanu technicznego zawarta została przy indywidualnych kartach wycen wartości pojazdów.

II. Samochody ciężarowe VOLKSWAGEN, SKODA i VOLVO

Przeznaczone do wyceny samochody ciężarowe: VOLKSWAGEN model: LT wywrotka z roku 2004, SKODA model Roomster z roku 2013 i VOLVO model FM6 wywrotka + HDS z roku 2001;

Dane techniczne i eksploatacyjne oraz ocena stanu technicznego zawarta została przy indywidualnych kartach wycen wartości pojazdów.

III. Naczepa ciężarowa SCHMITZ CARGOBULL

Przeznaczone do wyceny naczepy ciężarowe (chłodnie) SCHMITZ CARGOBULL obejmują model: SKO24 35.0t i SKO24 36.0t wersja: FP60 COOL/13.4 wyposażenie: Double Deck z agregatem ThermoKing SLXi-3 z 2018r, 2019r i 2020r – standard i wyposażenie pojazdów jednakowe;

IV. Naczepa ciężarowa KRONE

Przeznaczona do wyceny naczepa ciężarowa KRONE model: SDP 27 z 2018r naczepa kurtynowa - wyposażenie: standard;

Dane techniczne i eksploatacyjne oraz ocena stanu technicznego zawarta została przy indywidualnych kartach wycen wartości pojazdów.

V. Przyczepa kempingowa BAYERLAND

Przeznaczona do wyceny przyczepa kempingowa firmy BAYERLAND typ: Sprinter 350DD z 1992r – standard;

Dane techniczne i eksploatacyjne oraz ocena stanu technicznego zawarta została przy indywidualnych kartach wycen wartości pojazdów.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Mercedes-Benz
Model:	1842 Actros LS E6 18.0t
Rodzaj pojazdu:	ciągnik samochodowy
Nr rejestracyjny:	BGR08107
Rok produkcji:	2014
VIN:	WDB9634031L877792

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	17.07.2014r
Wskazanie drogomierza:	bd ok. 1.200.000 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	139 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz.
Rodzaj kabiny:	sypialna;
Masa własna/DMC [kg]:	8.053/18.000 kg;
Pojemność/Moc silnika:	12.809,00 cm ³ /310 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Zabudowa/Dopuszczalna ładowność [kg]:	- / -
Badania techniczne:	brak;
Wypożyczenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - bez widocznych istotnych zewnętrznych uszkodzeń. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 38 wiarygodnych ofert sprzedaży ciągników samochodowych Mercedes-Benz, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO 59.300,- PLN

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ + 495,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość.

KOREKTA PRZEBIEGU 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%) – 8.895,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU

(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)

– 500,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 50.400,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 50.400,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 40.975,61 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 – 2025)

Wws = 37.800,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Mercedes-Benz
Model:	1845 Actros LS E6 18.0t
Rodzaj pojazdu:	ciężnik samochodowy
Nr rejestracyjny:	PO 5KM30
Rok produkcji:	2019
VIN:	WDB96340310364741

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	23.04.2019r
Wskazanie drogomierza:	bd ok. 750.000 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	79 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz.
Rodzaj kabiny:	sypialna;
Masa własna/DMC [kg]:	8.234/18.000 kg;
Pojemność/Moc silnika:	12.809,00 cm ³ /330 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Zabudowa/Dopuszczalna ładowność [kg]:	- / -
Badania techniczne:	12.04.2026;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania – uszkodzony zderzak z prawej strony. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 46 wiarygodnych ofert sprzedaży ciężników samochodowych Mercedes-Benz, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

Wykonawca wyceny: Artur Jewdosiuk

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XII-2025
Marka:	MERCEDES-BENZ	Rok produkcji: 2019
Model:	1845 Actros E6 18.0t	
Wersja:	1845 LS	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	
Nr INFO-EKSPERT	022-07623	
Identyfikator pojazdu	148181	
Data pierwszej rejestracji	23.04.2019 r.	
Wskazanie drogomierza	750000 km	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni	
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330 kW (449 KM)	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Dach regulowany elektrycznie
3	Hamulec silnikowy
4	Immobilizer
5	Klimatyzacja
6	Leżanka
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
9	Radioodtwarzacz CD
10	Spoiler dachowy
11	Spoilery boczne
12	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
13	Szyby regulowane elektrycznie
14	Tachograf
15	Tempomat
16	Zamek centralny

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.)	148 215 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 1 346 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 196 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 23 109 zł
W tym:	[%] Wartość [zł]
korekta regionalna - 10% korekta lokalna - 5%	-15.0 - 23 109

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

131 000 zł

(słownie: sto trzydzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23.0%) 24 495.93 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	106.504,07 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 98.250,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Mercedes-Benz
Model:	1845 Actros LS E6 18.0t
Rodzaj pojazdu:	ciągnik samochodowy
Nr rejestracyjny:	PO 5KM34
Rok produkcji:	2019
VIN:	WDB96340310365046

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	23.04.2019r
Wskazanie drogomierza:	bd ok. 750.000 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	79 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz.
Rodzaj kabiny:	sypialna;
Masa własna/DMC [kg]:	8.234/18.000 kg;
Pojemność/Moc silnika:	12.809,00 cm ³ /330 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Zabudowa/Dopuszczalna ładowność [kg]:	- / -
Badania techniczne:	10.04.2026;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - bez widocznych istotnych zewnętrznych uszkodzeń. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 46 wiarygodnych ofert sprzedaży ciągników samochodowych Mercedes-Benz, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

Wykonawca wyceny: Artur Jewdosiuk

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XII-2025
Marka:	MERCEDES-BENZ	Rok produkcji: 2019
Model:	1845 Actros E6 18.0t	
Wersja:	1845 LS	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	
Nr INFO-EKSPERT	022-07623	
Identyfikator pojazdu	148181	
Data pierwszej rejestracji	23.04.2019 r.	
Wskazanie drogomierza	750000 km	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni	
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330 kW (449 KM)	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Dach regulowany elektrycznie
3	Hamulec silnikowy
4	Immobilizer
5	Klimatyzacja
6	Leżanka
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
9	Radioodtwarzacz CD
10	Spoiler dachowy
11	Spoilery boczne
12	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
13	Szyby regulowane elektrycznie
14	Tachograf
15	Tempomat
16	Zamek centralny

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.)	148 215 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 1 346 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 196 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 23 109 zł
W tym:	[%] Wartość [zł]
korekta regionalna - 10% korekta lokalna - 5%	-15.0 - 23 109

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

131 000 zł

(słownie: sto trzydzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23.0%) 24 495.93 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	106.504,07 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 98.250,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Mercedes-Benz
Model:	1845 Actros LS E6 18.0t
Rodzaj pojazdu:	ciągnik samochodowy
Nr rejestracyjny:	PO 5KM35
Rok produkcji:	2019
VIN:	WDB96340310365045

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	23.04.2019r
Wskazanie drogomierza:	bd ok. 750.000 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	79 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz.
Rodzaj kabiny:	sypialna;
Masa własna/DMC [kg]:	8.234/18.000 kg;
Pojemność/Moc silnika:	12.809,00 cm ³ /330 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Zabudowa/Dopuszczalna ładowność [kg]:	- / -
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - bez widocznych istotnych zewnętrznych uszkodzeń. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 46 wiarygodnych ofert sprzedaży ciągników samochodowych Mercedes-Benz, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

Wykonawca wyceny: Artur Jewdosiuk

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XII-2025
Marka:	MERCEDES-BENZ	Rok produkcji: 2019
Model:	1845 Actros E6 18.0t	
Wersja:	1845 LS	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	
Nr INFO-EKSPERT	022-07623	
Identyfikator pojazdu	148181	
Data pierwszej rejestracji	23.04.2019 r.	
Wskazanie drogomierza	750000 km	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni	
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330 kW (449 KM)	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Dach regulowany elektrycznie
3	Hamulec silnikowy
4	Immobilizer
5	Klimatyzacja
6	Leżanka
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
9	Radioodtwarzacz CD
10	Spoiler dachowy
11	Spoilery boczne
12	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
13	Szyby regulowane elektrycznie
14	Tachograf
15	Tempomat
16	Zamek centralny

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.)	148 215 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 1 346 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 196 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 23 109 zł
W tym:	[%] Wartość [zł]
korekta regionalna - 10% korekta lokalna - 5%	-15.0 - 23 109

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

131 000 zł

(słownie: sto trzydzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23.0%) 24 495.93 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	106.504,07 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 98.250,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Mercedes-Benz
Model:	1845 Actros LS E6 18.0t
Rodzaj pojazdu:	ciągnik samochodowy
Nr rejestracyjny:	PO 5KL81
Rok produkcji:	2019
VIN:	WDB96340310364740

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	23.04.2019r
Wskazanie drogomierza:	750.533 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	79 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz.
Rodzaj kabiny:	sypialna;
Masa własna/DMC [kg]:	8.234/18.000 kg;
Pojemność/Moc silnika:	12.809,00 cm ³ /330 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Zabudowa/Dopuszczalna ładowność [kg]:	- / -
Badania techniczne:	27.03.2026;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - bez widocznych istotnych zewnętrznych uszkodzeń. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 46 wiarygodnych ofert sprzedaży ciągników samochodowych Mercedes-Benz, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

Wykonawca wyceny: Artur Jewdosiuk

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XII-2025
Marka:	MERCEDES-BENZ	Rok produkcji: 2019
Model:	1845 Actros E6 18.0t	
Wersja:	1845 LS	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	
Nr INFO-EKSPERT	022-07623	
Identyfikator pojazdu	148181	
Data pierwszej rejestracji	23.04.2019 r.	
Wskazanie drogomierza	750000 km	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni	
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330 kW (449 KM)	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Dach regulowany elektrycznie
3	Hamulec silnikowy
4	Immobilizer
5	Klimatyzacja
6	Leżanka
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
9	Radioodtwarzacz CD
10	Spoiler dachowy
11	Spoilery boczne
12	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
13	Szyby regulowane elektrycznie
14	Tachograf
15	Tempomat
16	Zamek centralny

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.)	148 215 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 1 346 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 196 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 23 109 zł
W tym:	[%] Wartość [zł]
korekta regionalna - 10% korekta lokalna - 5%	-15.0 - 23 109

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

131 000 zł

(słownie: sto trzydzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23.0%) 24 495.93 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	106.504,07 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 98.250,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Mercedes-Benz
Model:	1845 Actros LS E6 18.0t
Rodzaj pojazdu:	ciągnik samochodowy
Nr rejestracyjny:	PO 5KL82
Rok produkcji:	2019
VIN:	WDB96340310364739

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	24.04.2019r
Wskazanie drogomierza:	bd ok. 750.000 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	79 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz.
Rodzaj kabiny:	sypialna;
Masa własna/DMC [kg]:	8.234/18.000 kg;
Pojemność/Moc silnika:	12.809,00 cm ³ /330 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Zabudowa/Dopuszczalna ładowność [kg]:	- / -
Badania techniczne:	17.04.2026;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - bez widocznych istotnych zewnętrznych uszkodzeń. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 46 wiarygodnych ofert sprzedaży ciągników samochodowych Mercedes-Benz, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

Wykonawca wyceny: Artur Jewdosiuk

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XII-2025
Marka:	MERCEDES-BENZ	Rok produkcji: 2019
Model:	1845 Actros E6 18.0t	
Wersja:	1845 LS	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	
Nr INFO-EKSPERT	022-07623	
Identyfikator pojazdu	148181	
Data pierwszej rejestracji	23.04.2019 r.	
Wskazanie drogomierza	750000 km	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni	
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330 kW (449 KM)	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Dach regulowany elektrycznie
3	Hamulec silnikowy
4	Immobilizer
5	Klimatyzacja
6	Leżanka
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
9	Radioodtwarzacz CD
10	Spoiler dachowy
11	Spoilery boczne
12	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
13	Szyby regulowane elektrycznie
14	Tachograf
15	Tempomat
16	Zamek centralny

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.)	148 215 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 1 346 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 196 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 23 109 zł
W tym:	[%] Wartość [zł]
korekta regionalna - 10% korekta lokalna - 5%	-15.0 - 23 109

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

131 000 zł

(słownie: sto trzydzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23.0%) 24 495.93 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	131.000,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	106.504,07 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 98.250,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Volkswagen
Model:	LT
Rodzaj pojazdu:	samochód ciężarowy skrzynia
Nr rejestracyjny:	BGR15635
Rok produkcji:	2004
VIN:	WV1ZZZ2DZ4H012796

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	13.09.2004r
Wskazanie drogomierza:	343.023 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	254 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / manual
Rodzaj zabudowy:	skrzynia/wywrotka;
Masa własna/DMC [kg]:	2.430/3.500 kg;
Pojemność/Moc silnika:	2.461,00 cm ³ /80 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Dopuszczalna ładowność [kg]:	1.100;
Badania techniczne:	20.06.2026;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dostateczny – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania – uszkodzony fotel kierowcy. Ogumienie zużycie 60-75%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 35 wiarygodnych ofert sprzedaży samochodów ciężarowych Volkswagen LT, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO	18.000,- PLN
------------------------------	---------------------

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	+ 150,- PLN
--	--------------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość.

KOREKTA PRZEBIEGU	0,- PLN
--------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA	0,- PLN
----------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%)	- 2.700,- PLN
------------------------------	----------------------

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU	- 150,- PLN
--	--------------------

(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	15.300,- PLN
---	---------------------

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	15.300,- PLN
---	---------------------

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	12.439,02 PLN
--	----------------------

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)	
--	--

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 11.475,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SKODA
Model:	Roomster PREMIA
Rodzaj pojazdu:	samochód ciężarowy
Nr rejestracyjny:	BGR13304
Rok produkcji:	2013
VIN:	TMBNL25J6E5011105

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	16.09.2013r
Wskazanie drogomierza:	ok. 220.000 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	134 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / manual
Rodzaj zabudowy:	wielozadaniowy;
Masa własna/DMC [kg]:	1.232/1.777 kg;
Pojemność/Moc silnika:	1.598,00 cm ³ /77 kW
Ilość miejsc:	2 ;
Dopuszczalna ładowność [kg]:	545;
Badania techniczne:	07.01.2026;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dostateczny – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, Nadwozie z licznymi wgłębieniami, zarysowaniami itp. – wskazującymi na intensywną eksploatację. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 15 wiarygodnych ofert sprzedaży samochodów ciężarowych SKODA Roomster, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO 13.200,- PLN

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ + 260,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość.

KOREKTA PRZEBIEGU 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%) – 1.980,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU

(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)

0,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 11.480,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 11.480,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 9.333,34 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 8.610,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Volvo
Model:	FM
Rodzaj pojazdu:	samochód ciężarowy wywrotka
Nr rejestracyjny:	BGR02244
Rok produkcji:	2001
VIN:	YV2J4DGA71B292434

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	20.09.2001r
Wskazanie drogomierza:	243.25 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	290 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / 4x2 / manual
Rodzaj zabudowy:	wywrotka;
Masa własna/DMC [kg]:	7.250/18.000 kg;
Pojemność/Moc silnika:	7.284,00 cm ³ /184 kW
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	resory/poduszki
Dopuszczalna ładowność [kg]:	10.750;
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard + HDS FASSI F110;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - bez widocznych istotnych zewnętrznych uszkodzeń. Ogumienie zużycie 65-75%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 21 wiarygodnych ofert sprzedaży samochodów ciężarowych Volvo FM, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO	65.950,- PLN
------------------------------	---------------------

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	+ 226,- PLN
--	--------------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość.

KOREKTA PRZEBIEGU (- 10%)	- 6.595,- PLN
----------------------------------	----------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA	+ 5.800,- PLN
----------------------------	----------------------

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%)	- 9.893,- PLN
------------------------------	----------------------

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU	- 500,- PLN
--	--------------------

(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	54.988,- PLN
---	---------------------

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	55.000,- PLN
---	---------------------

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	44.715,45 PLN
--	----------------------

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)	
--	--

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 – 2025)

Wws = 41.250,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	BAYERLAND
Model:	Sprinter 350DD
Rodzaj pojazdu:	przyczepa specjalna, kempingowa
Nr rejestracyjny:	BGR8S77
Rok produkcji:	1992
VIN:	320563

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	07.07.1992r
Wskazanie drogomierza:	243.25 km;
Okres eksploatacji (do 28.11.2025r):	400 miesięcy;
Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów:	2 / - / -
Rodzaj zabudowy:	przyczepa specjalna, kempingowa;
Masa własna/DMC [kg]:	601/900 kg;
Zawieszenie osi przedniej/tylnej:	-
Dopuszczalna ładowność [kg]:	brak;
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny zły – wyposażenia/tapicerka zabrudzone, uszkodzone, wymaga gruntownego przeglądu i naprawy. Ogumienie zużycie 85%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 8 wiarygodnych ofert sprzedaży przyczep kempingowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO	14.500,- PLN
------------------------------	--------------

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	+ 25,- PLN
--	------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość.

KOREKTA PRZEBIEGU	0,- PLN
--------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA	- .250,- PLN
----------------------------	--------------

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%)	- 2.175,- PLN
------------------------------	---------------

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU <i>(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)</i>	- 2.000,- PLN
--	---------------

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)	5.100,- PLN
---	-------------

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)	5.100,- PLN
---	-------------

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)	4.146,34 PLN
--	--------------

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 – 2025)

Wws = 3.825,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR1877S
Rok produkcji:	2016
VIN:	WSM00000005161510

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	12.07.2016r
Okres eksploatacji:	112 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.540/35.000 kg;
Osie:	SAF
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.460 kg;
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 45 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO 85.920,- PLN

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA PRZEBIEGU 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%) – 12.888,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU 0,- PLN
(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 73.032,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 73.030,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 59.373,98 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 54.775,50 PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR1872S
Rok produkcji:	2016
VIN:	WSM00000005152274

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	11.07.2016r
Okres eksploatacji:	112 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.540/35.000 kg;
Osie:	SAF
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.460 kg;
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych (uszkodzona prawa strona naczepy). Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 45 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO 85.920,- PLN

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA PRZEBIEGU 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%) – 12.888,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU

(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów) 0,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 73.032,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 73.030,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 59.373,98 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 54.775,50 PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR1122S
Rok produkcji:	2014
VIN:	WSM00000005119965

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	03.04.2014r
Okres eksploatacji:	127 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.540/35.000 kg;
Osie:	SAF
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.460 kg;
Badania techniczne:	17.04.2026;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 31 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO	66.540,- PLN
<i>Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;</i>	
KOREKTA PRZEBIEGU	0,- PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.</i>	
KOREKTA WYPOSAŻENIA	0,- PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.</i>	
KOREKTY RÓŻNE (- 15%)	- 9.981,- PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.</i>	
KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU	0,- PLN
<i>(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)</i>	

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 56.559,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 56.560,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 45.983,74 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 42.420,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR1155S
Rok produkcji:	2014
VIN:	WSM00000005121670

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	17.07.2014r
Okres eksploatacji:	124 miesiące;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.540/35.000 kg;
Osie:	SAF
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.460 kg;
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 31 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO	66.540,- PLN
<i>Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;</i>	
KOREKTA PRZEBIEGU	0,- PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.</i>	
KOREKTA WYPOSAŻENIA	0,- PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.</i>	
KOREKTY RÓŻNE (- 15%)	- 9.981,- PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.</i>	
KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU	0,- PLN
<i>(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów)</i>	

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 56.559,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 56.560,- PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 45.983,74 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 42.420,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR1867S
Rok produkcji:	2016
VIN:	WSM00000005161511

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	12.07.2016r
Okres eksploatacji:	112 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.540/35.000 kg;
Osie:	SAF
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.460 kg;
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 45 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO 85.920,- PLN

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA PRZEBIEGU 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%) – 12.888,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU

(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów) 0,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 73.032,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 73.030,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 59.373,98 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 54.775,50 PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR2476S
Rok produkcji:	2019
VIN:	WSM00000005218596

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	11.04.2019r
Okres eksploatacji:	79 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.549/35.500 kg;
Osie:	Rotos
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.951 kg;
Badania techniczne:	08.01.2026;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 48 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XII-2025	
Marka: SCHMITZ		Rok produkcji: 2019	
Model: SKO 24 35.0t			
Wersja: FP45 COOL/13.4			
Rodzaj pojazdu: Naczepa		Nr rejestracyjny: BGR2475S 76S	
Nr INFO-EKSPERT	181-00064		
Identyfikator pojazdu	131042		
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	biały		
Dop. masa całkow. / Masa własna	35000 kg / 8640 kg		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Rodzaj zawieszenia	poduszki		
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Osie bezobsługowe	3	Skrzynia na palety zamknięta
2	Podłoga aluminiowa	4	Zawieszenie pneumatyczne
KOREKTY			
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.)		126 075 zł	
KOREKTY RÓŻNE		- 18 911 zł	
W tym:		[%]	Wartość [zł]
korekta regionalna - 10% korekta lokalna - 5%		-15.0	- 18 911
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi: 107 200 zł (słownie: sto siedem tysięcy dwieście złotych) w tym VAT (23.0%) 20 045.53 zł Wartość określono na podstawie: - notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.			
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto)		107.200,- PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto)		107.200,- PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto)		87.154,47 PLN	
WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)			
<i>Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)</i>			
		Wws = 80.400,- PLN	



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR2475S
Rok produkcji:	2019
VIN:	WSM00000005218603

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	11.04.2019r
Okres eksploatacji:	79 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.549/35.500 kg;
Osie:	Rotos
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.951 kg;
Badania techniczne:	09.01.2026;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 48 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XII-2025	
Marka: SCHMITZ		Rok produkcji: 2019	
Model: SKO 24 35.0t			
Wersja: FP45 COOL/13.4			
Rodzaj pojazdu: Naczepa		Nr rejestracyjny: BGR2475S 76S	
Nr INFO-EKSPERT	181-00064		
Identyfikator pojazdu	131042		
Kolor powłoki lak. (rodzaj lakieru)	biały		
Dop. masa całkowita / Masa własna	35000 kg / 8640 kg		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Rodzaj zawieszenia	poduszki		
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Osie bezobsługowe	3	Skrzynia na palety zamknięta
2	Podłoga aluminiowa	4	Zawieszenie pneumatyczne
KOREKTY			
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (79 mies.)		126 075 zł	
KOREKTY RÓŻNE		- 18 911 zł	
W tym:		[%]	Wartość [zł]
korekta regionalna - 10% korekta lokalna - 5%		-15.0	- 18 911

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

107 200 zł

(słownie: sto siedem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23.0%) 20 045.53 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 107.200,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 107.200,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 87.154,47 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 80.400,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	SCHMITZ CARGOBULL
Model:	SKO 24 35.0t FP45COOL/13,4
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa chłodnia
Nr rejestracyjny:	BGR1910S
Rok produkcji:	2013
VIN:	WSM00000005118266

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	18.10.2013r
Okres eksploatacji:	132 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	chłodnia z agregatem Thermo King SLXe-300;
Czas pracy agregatu diesel/elekt. [mth]:	bd/bd
Masa własna/DMC [kg]:	8.540/35.000 kg;
Osie:	Rotos
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	26.460 kg;
Badania techniczne:	brak;
Wyposażenie:	standard + Double Deck;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 31 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO 58.560,- PLN

Przyjęta na podstawie analizy rynku wtórnego – wartość pojazdu modelowego – określona na statystycznej próbie reprezentatywnej pojazdów zbliżonych do pojazdu wycenianego;

KOREKTA PRZEBIEGU 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość.

KOREKTA WYPOSAŻENIA 0,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ wyposażenia pojazdu na jego wartość.

KOREKTY RÓŻNE (- 15%) – 8.784,- PLN

Korekta uwzględnia wpływ powszechnie stosowanego upustu negocjacyjnego na jego wartość – występuje w przypadku przyjęcia wartości bazowej na podstawie aktualnego rynku wtórnego oraz korektę regionalną i lokalną.

KOREKTA Z TYTUŁU KONIECZNYCH NAPRAW POJAZDU/PRZEGLĄDU

(zgodnie z kalkulacją własną koniecznych napraw i przeglądów) 0,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 49.776,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 49.780,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 40.471,54 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 –2025)

Wws = 37.335,- PLN



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	KRONE
Model:	SD P 27 43.0t
Rodzaj pojazdu:	naczepa ciężarowa
Nr rejestracyjny:	PO8YG14
Rok produkcji:	2018
VIN:	WKESD000000838266

DANE ISTOTNE DLA PROCESU WYCENY POJAZDU:

Data pierwszej rejestracji:	15.11.2018r
Okres eksploatacji:	85 miesięcy;
Liczba osi:	3
Rodzaj zabudowy:	skrzyniowa z opończę typu kurtyna
Masa własna/DMC [kg]:	6.215/36.000 kg;
Osie:	BPW
Zawieszenie osi/podnoszone osie:	poduszki / I
Dopuszczalna ładowność [kg]:	29.785 kg;
Badania techniczne:	09.01.2026;
Wyposażenie:	standard;

OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Na podstawie oględzin zewnętrznych oraz uzyskanych od bezpośredniego użytkownika wiarygodnych informacji dotyczących stanu technicznego przyjmuję, że: wyceniany pojazd jest sprawny technicznie, pojazd był bieżąco eksploatowany. Stan techniczny ogólny dobry – pojazd po przestoju wymaga poszerzonego przeglądu, stan adekwatny do okresu użytkowania - widoczne zewnętrzne ślady uszkodzeń eksploatacyjnych. Ogumienie zużycie 45-65%.

ANALIZA RYNKU

Na wiarygodnym rynku wtórnym (otomoto.pl, olx.pl, truck1-pl.com, mascus.pl, autoline.com.pl, mobile.de, europa-ciezarowki.pl) w dniu 08.12.2025 roku występowało 76 wiarygodnych ofert sprzedaży naczep ciężarowych, rok produkcji, wyposażenie oraz przebieg zbliżone do pojazdu wycenianego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XII-2025
Marka: KRONE		Rok produkcji: 2018
Model: SDP 27 43.0t		
Wersja: eLB4-CS/13.6 Profi		
Rodzaj pojazdu: Naczepa		Nr rejestracyjny: PO8YG14
		VIN: WKESD000000838266

Nr INFO-EKSPERT	190-00022
Identyfikator pojazdu	127082
Data ważności badania technicznego	20.03.2026 r.
Dop. masa całkow. / Masa własna	39000 kg / 6250 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna
Rodzaj zawieszenia	poduszki

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
2	Opończa
3	Osie bezobsługowe
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
4	Oś pierwsza unoszona
5	Zawór regulacji wysokości zawieszenia

KOREKTY	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (91 mies.)	48 216 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 7 232 zł
W tym:	
korekta regionalna - 10%, korekta lokalna - 5%	[%] Wartość [zł] -15.0 - 7 232

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

41 000 zł

(słownie: czterdzieści jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23.0%) 7 666.67 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (brutto) 41.000,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU po zaokrągleniu (brutto) 41.000,- PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU (netto) 33.333,34 PLN

WARTOŚĆ POJAZDU w warunkach wymuszonej sprzedaży (brutto)

Przy konieczności szybkiej sprzedaży, wartość pojazdu może być niższa w granicach 25% oszacowanej wartości rynkowej. (na podstawie obserwacji i monitorowania rynku wtórnego pojazdów przemysłowych w latach 2005 – 2025)

Wws = 30.750,- PLN



WNIOSKI I ZASTRZEŻENIA.

- Oszacowana wartość rynkowa ruchomości odpowiada jedynie celowi wyceny.
- Autor opracowania nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte wycenianych ruchomości, których występowanie nie można było stwierdzić.
- Przyjęta ocena stanu technicznego ruchomości nie stanowi ekspertyzy technicznej.
- W wycenie uwzględniono specyfikę wyceny zbiorowości ruchomości.
- Wnioski oraz określone wartości rynkowe są słuszne wyłącznie dla przedmiotu opracowania, nie mogą być wykorzystywane przez innych rzeczoznawców do innego celu i w innym czasie.
- Opracowanie nie może być bez zgody autora udostępniane osobom trzecim ani publikowane w całości lub we fragmentach. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez Zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

Białystok 08.12.2025r.